



Tengeri alumínium: legideálisabb anyag csónaktestnek!

- TARTÓSSÁG

A Buster modelleknél használt tengeri alumínium (marinealumínium) szakító szilárdsága és ütésállósága kétszerese az üvegszálás és háromszorosa a műanyag testekével szemben. A Marine alumínium nem rozsdásodik, nem keletkeznek rajta csillagrepedések és nem is penészedik. Ezenkívül nem okozhat problémát szika, kavics, uszadékfa és természetesen utánfutóval történő szállítás sem. Nem igényel különösebb fenékekezelést, elég a sima vizes öblítés.

- KÖNNYŰ TÖMEG

Alumínium tömege 2,7 kg/dm³ – kb. harmadannyi, mint az acélé. GRP üvegszálás műanyag tömege kb. 2 kg/dm³ és a hagyományos műanyagé 1,1 kg/dm³.

DE műanyag testek esetén négyszeres anyagvastagsággal érik el ugyanazt a hatást, mint az alumínium test esetén. Tehát egy Buster csónaktest, mindig könnyebb, mint hasonló műanyag társai.

A könnyű tömeg előnye megmutatkozik a siklási sebességben és az üzemanyag fogyasztásban egyaránt.

- BIZTONSÁG

BUSTER CSÓNAKOK ELSÜLLYESZTHETETLENEK!

A merev szerkezet, az úszó megerősített oldalfalak és a stabilra tervezett test mind megfelelnek a Buster szigorú biztonsági előírásainak és a CE-megfelelőségnek. Irányíthatósága olyan, mintha "sínen futna a csónaktest".

- ELLENÁLLÓKÉPESSÉG

A marinealumínium könnyű azonban roppant merev, erős, törés- és ütésálló. Nem gyúlékony, szélsőséges időjárási körülmények között is megállja a helyét, mivel a fagynak éppúgy ellenáll, mint a magas hőmérsékletnek, akár 200°C-ig.

- GARANCIA

6 év garancia a testre kedvtelési célú használat esetén

Forrás: Buster by Fiskars gyári közleménye